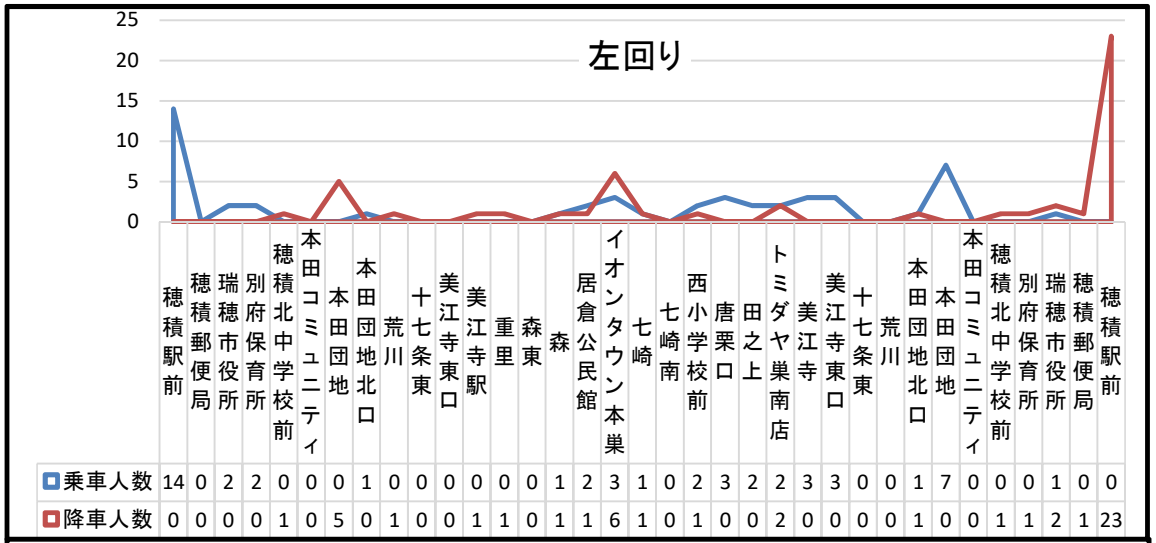
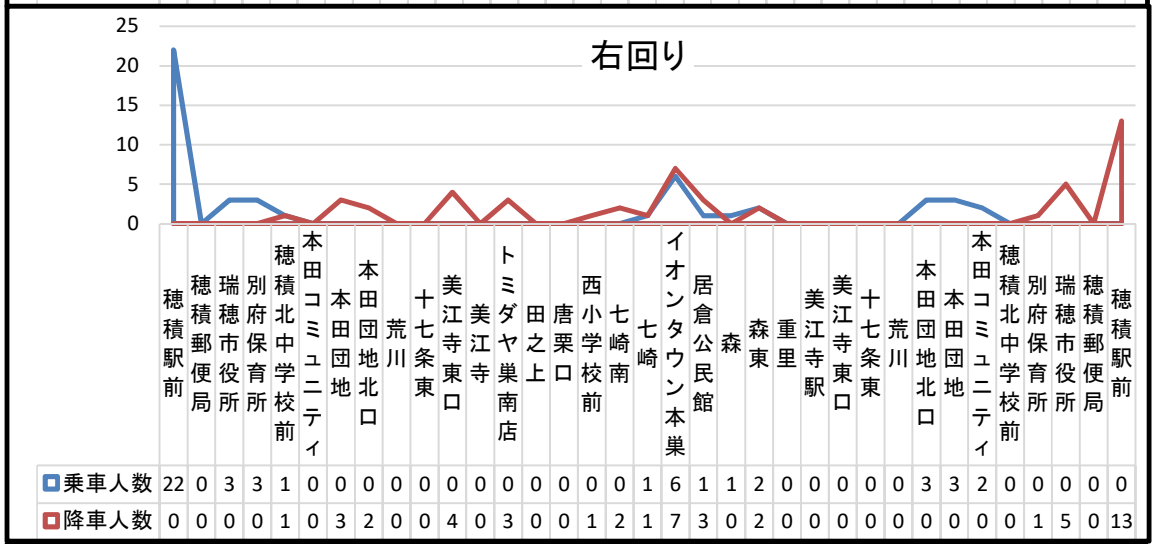
令和4年12月7日（水）

本田・七崎線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:20	18%	**18**	0	0	7	2	7	2	6	12
7:30	15%	**15**	0	1	1	2	10	1	7	8
8:50	8%	**8**	0	0	0	0	3	5	1	7
11:05	9%	**9**	0	0	0	0	4	5	2	7
12:20	5%	**5**	0	0	0	0	4	1	1	4
15:25	10%	**10**	0	1	0	0	6	3	4	6
16:35	15%	**15**	0	0	0	2	10	3	5	10
17:45	11%	**11**	0	0	2	1	7	1	2	9
19:00	5%	**5**	0	0	0	3	2	0	1	4
20:15	2%	**2**	0	0	0	0	2	0	0	2
合計	100%	**98**	0	2	10	10	55	21	29	69
比率			0%	2%	10%	10%	56%	21%	30%	70%



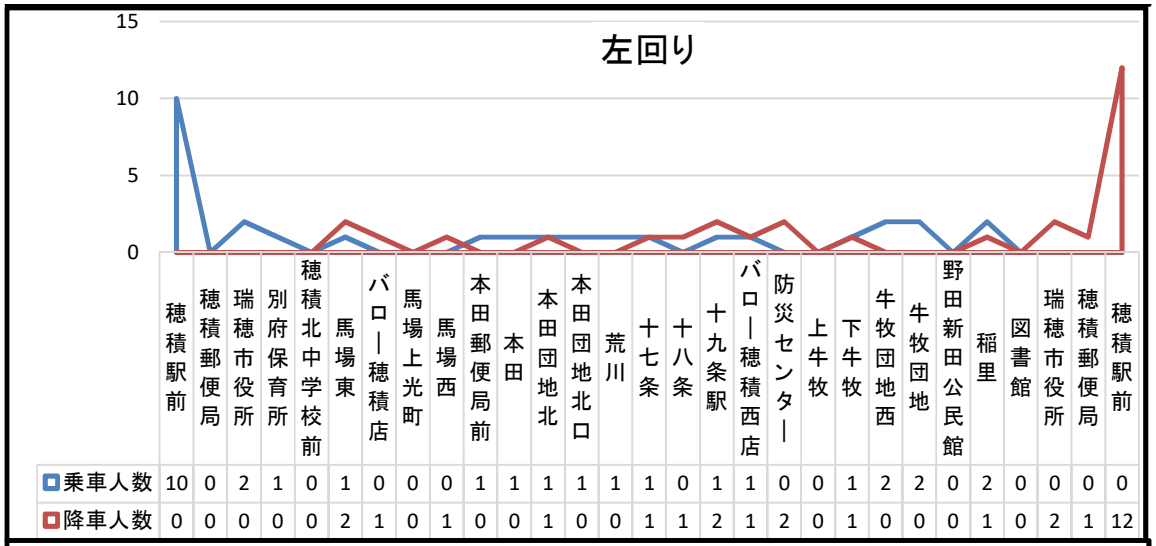


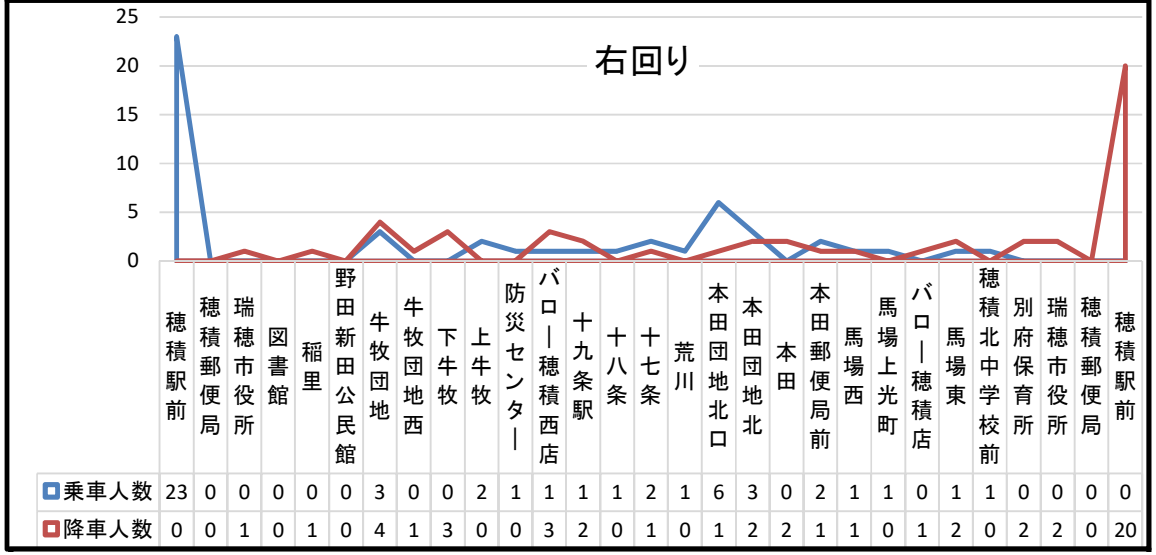
【総評】

4路線の中で2番目に利用者の多い路線である。
前年同時期と比較して、高齢者の割合が4倍以上増加していることが特徴的である。
右のグラフからもわかるように通勤通学時間帯の利用だけでなく、イオンタウン本巣での乗降車が多いことから、買い物目的で利用されている可能性が高く、市民の移動手段として定着していると考えられる。

令和4年12月12日（月）

馬場十七条線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:28	9%	7	1	0	1	0	5	0	3	4
7:45	5%	4	0	0	1	0	2	1	1	3
8:40	23%	18	0	0	1	3	7	7	5	13
9:35	6%	5	0	0	0	0	3	2	1	4
11:35	6%	5	0	0	0	1	3	1	2	3
12:30	8%	6	0	0	0	0	2	4	4	2
15:30	9%	7	0	0	0	2	3	2	3	4
16:30	10%	8	0	0	4	0	2	2	2	6
17:35	13%	10	0	0	3	2	5	0	3	7
18:35	4%	3	0	0	0	1	2	0	1	2
19:35	3%	2	0	0	0	0	2	0	2	0
20:35	5%	4	0	0	0	0	4	0	2	2
合計	100%	79	1	0	10	9	40	19	29	50
比率			1%	0%	13%	11%	51%	24%	37%	63%



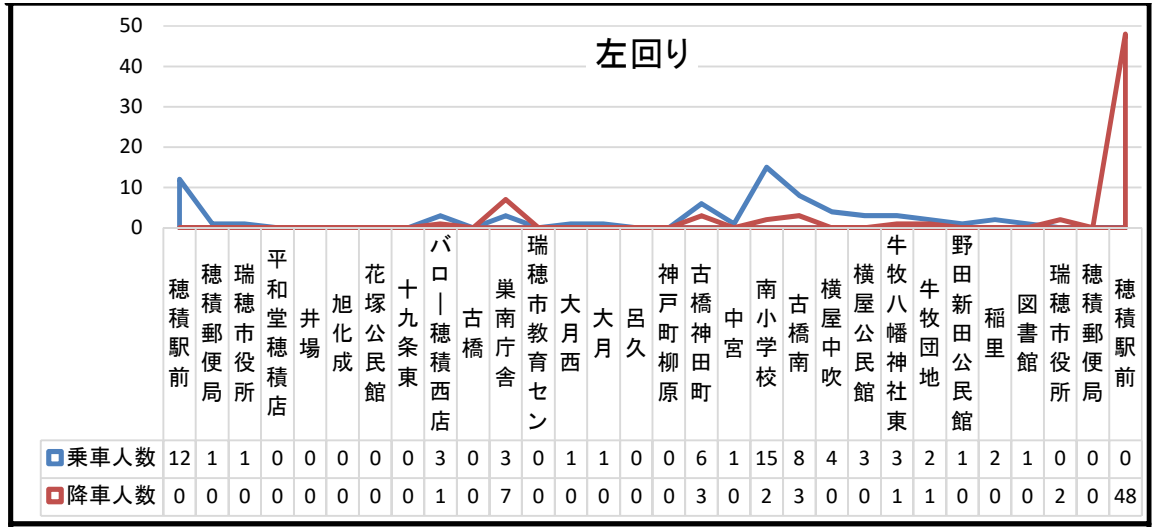


【総評】

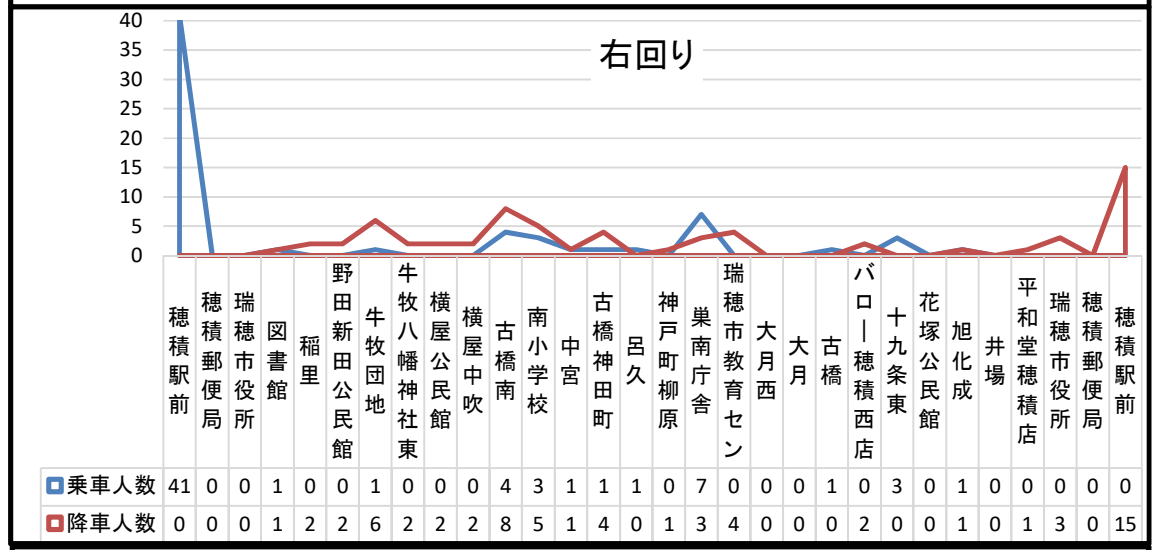
4路線の中で最も利用者が少ない路線である。
前年同時期と比較して、6時台と7時台の人数が約20人減少したことが要因と推測できる。
また、右のグラフから、バローでの乗降者が多いことと、本田団地北口や牛牧団地での乗車が多いことがわかる。

令和4年12月22日（木）

十九条古橋線										
時間	比率	合計	内訳						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:25	24%	**32**	0	0	11	7	14	0	12	20
7:40	10%	**13**	0	0	0	4	8	1	3	10
9:00	10%	**13**	0	0	0	1	7	5	4	9
11:10	6%	**8**	0	0	0	1	3	4	4	4
12:25	7%	**9**	0	0	1	4	3	1	3	6
15:15	11%	**15**	0	0	5	5	3	2	8	7
16:15	10%	**13**	0	0	8	3	2	0	4	9
17:15	8%	**10**	0	0	2	3	5	0	6	4
18:20	5%	**6**	0	0	2	3	1	0	2	4
19:25	6%	**8**	0	0	2	3	3	0	7	1
20:30	4%	**6**	0	0	2	1	3	0	2	4
合計	100%	**133**	0	0	33	35	52	13	55	78
比率			0%	0%	25%	26%	39%	10%	41%	59%



	穂積駅前	穂積郵便局	瑞穂市役所	平和堂穂積店	井場	旭化成	花塚公民館	十九条東	バロー穂積西店	古橋	巣南庁舎	瑞穂市教育セン	大月西	大月	呂久	神戸町柳原	古橋神田町	中宮	南小学校	古橋南	横屋中吹	横屋公民館	牛牧八幡神社東	牛牧団地	野田新田公民館	稲里	図書館	瑞穂市役所	穂積郵便局	穂積駅前
乗車人数	12	1	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	1	0	0	6	1	15	8	4	3	3	2	1	2	1	0	0	0
降車人数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	3	0	2	3	0	0	1	1	0	0	0	2	0	48



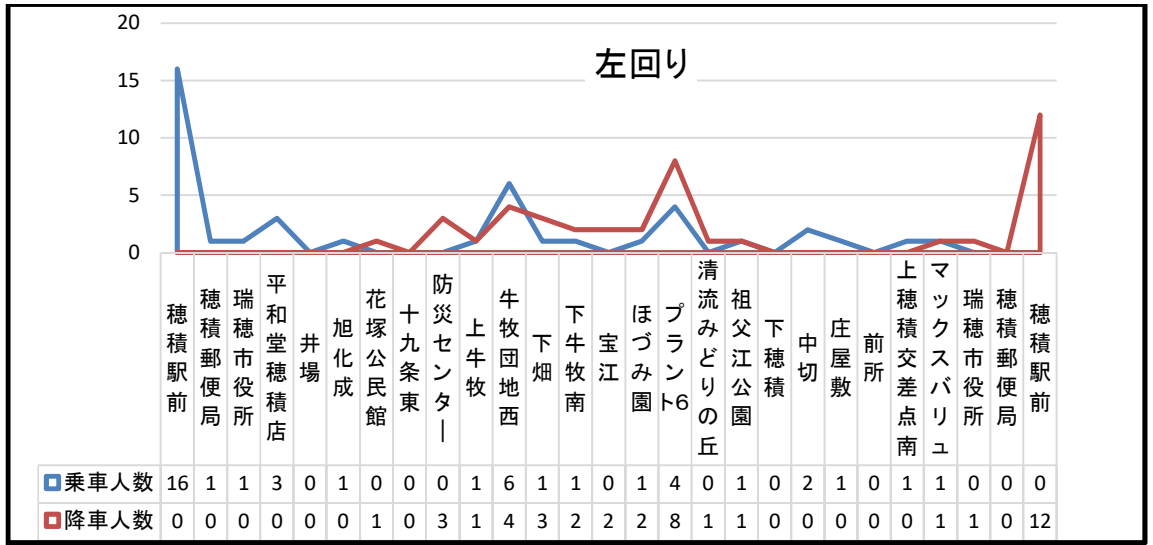
	穂積駅前	穂積郵便局	瑞穂市役所	図書館	稲里	野田新田公民館	牛牧団地	牛牧八幡神社東	横屋公民館	横屋中吹	古橋南	南小学校	中宮	古橋神田町	呂久	神戸町柳原	巣南庁舎	瑞穂市教育セン	大月西	大月	古橋	バロー穂積西店	十九条東	花塚公民館	旭化成	井場	平和堂穂積店	瑞穂市役所	穂積郵便局	穂積駅前
乗車人数	41	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4	3	1	1	1	0	7	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0
降車人数	0	0	0	1	2	2	6	2	2	2	8	5	1	4	0	1	3	4	0	0	0	2	0	0	1	0	1	3	0	15

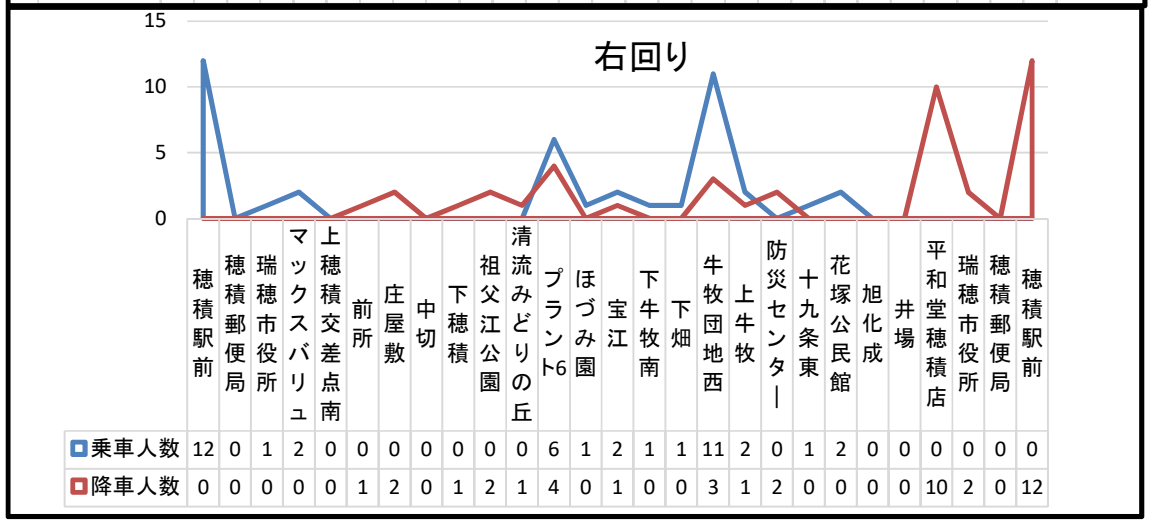
【総評】

4路線の中で最も利用者の多い路線となっており、朝の通勤通学時間帯の6時台の利用客が32人と最も多い。
南小学校、古橋南での乗降者が多いことが特徴的である。
また、高校生と大学生を合わせた利用者の割合が半数を超えていることから、主に通学手段として利用されていると推測できる。

令和4年12月23日（金）

牛牧・穂積線										
時間	比率	合計	内訳						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:30	7%	**6**	0	0	1	0	5	0	3	3
7:35	5%	**4**	0	0	0	1	0	3	1	3
8:45	17%	**14**	0	0	0	2	3	9	4	10
9:40	14%	**12**	0	0	0	1	2	9	5	7
11:30	5%	**4**	0	0	0	0	2	2	0	4
12:35	6%	**5**	0	0	0	2	2	1	0	5
15:20	13%	**11**	0	0	2	0	7	2	1	10
16:25	14%	**12**	1	1	1	0	2	7	5	7
17:25	5%	**4**	0	0	1	0	3	0	2	2
18:25	6%	**5**	0	0	1	0	3	1	2	3
19:30	4%	**3**	0	0	1	0	2	0	0	3
20:25	5%	**4**	0	0	0	0	4	0	4	0
合計	100%	**84**	1	1	7	6	35	34	27	57
比率			1%	1%	8%	7%	42%	40%	32%	68%





【総評】

4路線の中で3番目に利用者が多く、高齢者の割合が最も高い路線である。
大人と高齢者を合わせた割合が8割を超えており、利用する年齢層が高いことが分かる。
高齢者の利用は8時台から16時台までに集中し、プラント6での乗降者が多いことから、買い物帰りで利用されていることが推測できる。